

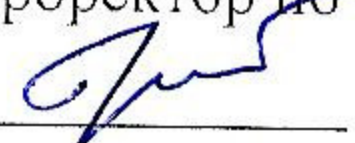
МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования

«Вологодский государственный университет»
(ВоГУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

 Тритенко А.Н.

« 24 » 11 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Техническое прикрытие транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях»

Специальность: 271502.65 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей

Специализация: Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог

Форма обучения: очная

Факультет: инженерно-строительный факультет

Кафедра: Безопасности жизнедеятельности и промышленной экологии

Вологда

2014 г.

Составители рабочей программы
ст.преподаватель _____ / Дымов Н.Э. /
(должность, уч.степень, звание) (подпись) (Ф. И. О.)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры БМД и ПЗ
Протокол заседания № 2 от «31» окт 2014 г.

Заведующий кафедрой
«31» окт 2014 г. _____ / Александров И.К. /
(подпись) (Ф. И. О.)

Рабочая программа одобрена методическим советом ФПМиИТ факультета.
(к которому относится кафедра-составитель)

Протокол заседания № 3 от «21» 11 2014 г.

Председатель методического совета
«21» 11 2014 г. _____ / Фролов А.А. /
(подпись) (Ф. И. О.)

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой АД
(выпускающей специальности/направление) _____
«19» 11 2014 г. _____ / Шорин В.А. /
(подпись) (Ф. И. О.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Техническое прикрытие транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях» являются повышение грамотности студентов в области, формирование представления о покрытии транспортных сооружений, эффективной профессиональной деятельности с требованиями безопасности в чрезвычайных ситуациях.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина относится к профессиональному циклу СЗ.В.ДВ.9, изучается в семестре А.

Дисциплина «Техническое прикрытие транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях» носит комплексный характер. Она имеет техническую направленность, поскольку ее основным объектом внимания является техническое прикрытие транспортных сооружений. Технические знания нужны для оценки опасностей технических систем и технологий, реализации мер защиты человека и окружающей среды от опасностей, готовности его к действиям в экстремальных условиях. Опосредованно она решает и задачи защиты природной среды.

Успешное изучение дисциплины «Техническое прикрытие транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях» обеспечивают такие дисциплины: законы движения автомобилей по дороге, особенности проектирования автомобильных дорог для разных условий движения автомобилей, малые искусственные сооружения на автомобильных дорогах и др.

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовности студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин, включают следующее:

знать:

- исторические аспекты технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях;
- цели и задачи обеспечения функционирования дорог и мостов в условиях чрезвычайных ситуациях;
- исторические аспекты обеспечения функционирования дорог и мостов в условиях чрезвычайных ситуациях;

владеть:

- способностью классифицировать виды технического прикрытия и способы технического прикрытия;

уметь:

- прогнозировать обстановку в зоне радиационного заражения.

Изучение дисциплины «Техническое прикрытие транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях» необходимо для успешного изучения следующих дисциплин: обеспечение функционирования дорог и мостов в условиях ЧС и др.

3. КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБРАЗОВАНИЯ И КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

-мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных сооружений (ПК-22); ✓

уметь:

- проводить мониторинг технического состояния объектов профессиональной деятельности при их возведении, реконструкции, эксплуатации и восстановлении (ПК-33); ✓

владеть:

-способностью производить выбор конструкций транспортных сооружений (ПК-15); ✓

- способностью планировать, проводить и контролировать ход технологических процессов и качество строительных, эксплуатационных и ремонтных работ в рамках текущего содержания транспортных сооружений (ПК-21); ✓

- способностью разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных сооружений (ПК-22); ✓

- способностью обосновывать рациональные методы технологии, организации и управления строительством и реконструкцией автомобильных дорог и разрабатывать проекты организации строительства и производства работ с учетом конструктивной и технологической особенности и природных факторов, влияющих на ведение строительно-монтажных работ (ПСК 4.1). ✓

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 ЗЕТ (144 часа), в том числе в семестрах:

Семестр №	Трудоемкость					РПР, курсовая работа, курсовой проект	Форма промежуточной аттестации
	Всего		Аудиторная	СРС	Экз.		
	ЗЕТ	час.	час.	час.	час.		
А ✓	4 ✓	144	Всего – 40 лекций – 10 ✓ лабораторные – 20 ✓ практические - 10 ✓	104 ✓	-	-	зачет ✓

Распределение результатов обучения и компетенций по семестрам, темам учебной дисциплины с указанием видов учебной деятельности и их содержания, образовательных технологий, последовательности учебных недель, трудоемкости, форм текущего контроля и промежуточных аттестаций представлено в соответствующей таблице.

№ п/ п	Результаты обучения (указывается распределение ожидаемых результатов и компетенций по разделам учебной дисциплины)	Семестр, раздел / тема. Виды учебной деятельности. Краткое содержание	Образова- тельные технологии	* Неделя	Трудоем- кость, час	Форма текущего контроля
1	2	3	4	5	6	7
Семестр А						
1	Тема: Введение. Цели и задачи предмета. Классификация способов технического прикрытия.					
	Знать: - основные цели и задачи предмета; - исторические аспекты технического прикрытия транспортных сооружений в час	Лекция 1: Цель и задачи предмета. Исторические аспекты технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях.		1	2	
		СРС: изучение материалов лекции			8	
	Уметь: - определять параметры заземления электрооборудования	Лабораторное занятие 1: Определение параметров заземления электрооборудования.	CD-ROM	1	3	Защита отчета
		СРС: подготовка к лабораторному занятию			8	
	Знать: - виды технического прикрытия; Уметь: - классифицировать способы технического прикрытия	Лекция 2 Техническое прикрытия транспортных сооружений. Виды технического прикрытия. Классификация способов технического прикрытия.		2	2	
		СРС: изучение материалов лекции			8	
	Уметь: - включать трехфазный электродвигатель переносного инструмента в однофазную цепь	Лабораторное занятие 2: Включение трёхфазных электродвигателей переносного электроинструмента в однофазную цепь.	CD-ROM	2	3	Защита отчета

2		СРС: подготовка к лабораторному занятию			8	
	Уметь: -исследовать электрическую изоляцию переносного электроинструмента	Лабораторное занятие 3: Исследование электрической изоляции переносного электроинструмента.	CD-ROM	3	3	Защита отчета
		СРС: подготовка к лабораторному занятию			8	
	Знать: -значение заблаговременного складирования материалов в обеспечении технического прикрытия транспортных сооружений.	Лекция 3: Значение местных ресурсов в обеспечении технического прикрытия транспортных сооружений. Значение заблаговременного складирования материалов в обеспечении технического прикрытия транспортных сооружений.		3	2	
		СРС: изучение материалов лекции			8	
	3	Лабораторное занятие 4: Аварийно-восстановительные работы в очаге поражения.	CD-ROM	4	3	Защита отчета
		СРС: подготовка к лабораторному занятию			8	
4	Тема 2: Аварийно - восстановительные работы при различных видах чрезвычайных ситуаций. Повышение устойчивости функционирования трудовых ресурсов в чрезвычайных ситуациях.					
	Знать: - особенности аварийно-восстановительных работ при различных видах чрезвычайных ситуаций	Лекция 4: Особенности аварийно - восстановительных работ при различных видах чрезвычайных ситуаций. Средства механизации аварийно - восстановительных работ.		4	2	
		СРС: изучение материалов лекции			8	

	Уметь: - рассчитывать воздействие ударной волны на объекты и сооружения	Лабораторное занятие 5: Воздействие ударной волны на объекты и сооружения.	CD-ROM	5	3	Защита отчета
		СРС: подготовка к лабораторной работе			8	
5	Тема:					
	Знать: - перспективы развития средств и способов технического прикрытия	Лекция 5: Перспективы развития средств и способов технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях.		5	2	
		СРС: изучение материалов лекции			8	
	Уметь: - определять потребности средств и ресурсов при ликвидации последствий ЧС	Лабораторное занятие 6: Определения потребности средств и ресурсов при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.	CD-ROM	6	5	Защита отчета
		СРС: подготовка к лабораторной работе			10	
5	Знать: - способы оценки устойчивости крана	Практическая работа 1: Оценка устойчивости крана.		7	2	Защита отчета
		СРС: подготовка к практической работе			2	
6	Уметь: - проектировать наружное освещение	Практическая работа 2: Проектирование наружного освещения.		8	4	Защита отчета
		СРС: подготовка к практической работе			2	
7	Владеть: - методами повышения	Практическая работа 3: Повышение устойчивости функционирования трудовых		9, 10	4	Защита отчета

	устойчивости функционирования трудовых ресурсов в час	ресурсов в чрезвычайных ситуациях.				
		СРС: подготовка к практической работе			10	
ИТОГО		Общий объем дисциплины			144	
в том числе:		Аудиторная нагрузка			40	
		СРС			104	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация			-	зачет

* - последовательность недель может быть изменена в связи с изменениями графика уч. процесса и т.п.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Темы, перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля и / или промежуточной аттестации

№ п/п	Тема, контрольные вопросы
1	2
1.	Тема: Введение. Цели и задачи предмета. Типы чрезвычайных ситуаций. 1. Цель и задачи технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях. 2. Исторические аспекты технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях. 3. Виды технического прикрытия. 4. Трудовые ресурсы. 5. Защита трудовых ресурсов от поражающих факторов чрезвычайных ситуаций. 6. Источники трудовых ресурсов в условиях чрезвычайных ситуаций. 7. Очаги поражения. 8. Инженерная разведка. 9. Инженерно-восстановительные работы.
2.	Тема: Аварийно - восстановительные работы при различных видах чрезвычайных ситуаций. Повышение устойчивости функционирования трудовых ресурсов в чрезвычайных ситуациях. 1. Аварийно восстановительные работы. 2. Организация аварийно восстановительных работ. 3. Особенности аварийно восстановительных работ при различных видах чрезвычайных ситуаций. 4. Средства механизации аварийно восстановительных работ. 5. Значение местных ресурсов в обеспечении технического прикрытия транспортных сооружений. 6. Источники местных ресурсов. 7. Подготовка к чрезвычайным ситуациям. 8. Перспективы развития средств и способов технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях. 9. Значение технического прикрытия транспортных сооружений для успешного функционирования транспортных сооружений. 10. Неблагоприятные факторы технического прикрытия для успешного функционирования транспортных сооружений. 11. Перспективы развития средств и способов технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях.

5.2. Задания для проведения текущего контроля и / или промежуточной аттестации

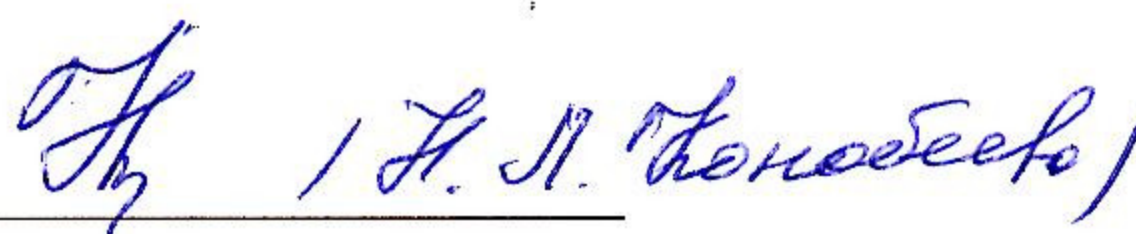
Вопросы к зачету

1. Цель и задачи технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях.
2. Исторические аспекты технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях.
3. Виды технического прикрытия.
4. Трудовые ресурсы.
5. Защита трудовых ресурсов от поражающих факторов чрезвычайных ситуаций.
6. Источники трудовых ресурсов в условиях чрезвычайных ситуаций.
7. Очаги поражения.
8. Инженерная разведка.
9. Инженерно-восстановительные работы.
10. Аварийно восстановительные работы.
11. Организация аварийно восстановительных работ.
12. Особенности аварийно восстановительных работ при различных видах чрезвычайных ситуаций.
13. Средства механизации аварийно восстановительных работ.
14. Значение местных ресурсов в обеспечении технического прикрытия транспортных сооружений.
15. Источники местных ресурсов.
16. Подготовка к чрезвычайным ситуациям.
17. Перспективы развития средств и способов технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях.
18. Значение технического прикрытия транспортных сооружений для успешного функционирования транспортных сооружений.
19. Неблагоприятные факторы технического прикрытия для успешного функционирования транспортных сооружений.
20. Перспективы развития средств и способов технического прикрытия транспортных сооружений в чрезвычайных ситуациях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Библиографическое описание по ГОСТ	Кол-во экземпляро в в библиотеке университет а	Наличие в областной библиот./каф едра
Основная		
Дополнительная		
Тараканов, Н. Д. Комплексная механизация спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ / Н. Д. Тараканов, В. В. Овчинников. - Москва: Энергоатомиздат, 1984. - 304 с.: ил.	22	
Ананьев, В. П. Повышение оперативности ликвидации последствий ЧС на железнодорожном транспорте: учебно-метод. пособие / В. П. Ананьев, Ю. П. Безик. - Москва: ВАЛИ ВСРФ, 2000. - 70 с.	-	
Гибшман, М. Е. Мосты и сооружения на автомобильных дорогах: учебник для автомоб.-дор. техникумов / М. Е. Гибшман, И. Е. Дедух. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1981. - 399 с.: ил., табл.	20	
Технология строительного производства: справочник / С. Я. Луцкий, С. С. Атаев, Л. И. Бланк и др.; под ред. С. Я. Луцкого, С. С. Атаева. - Москва: Высш. шк., 1991. - 384 с.: ил.	17	
Атаманюк, В. Г. Гражданская оборона: учебник для вузов / В. Г. Атаманюк, Л. Г. Ширшев, Н. И. Акимов; под ред. Д. И. Михайлика. - 2-е изд. - Москва: Высш. шк., 1987. - 288 с.: ил.	27	
Технология и организация строительства автомобильных дорог: учеб. для вузов по специальности "Стр-во автомобил. дорог и аэродромов" / под ред. Н. В. Горельшева; [Н. В. Горельшев, С. М. Полосин-Никитин, М. С. Коганзон и др.]. - Москва: Интеграл, 2014. - 550, [1] с.: ил.	16	
Саламахин, П. М. Проектирование мостовых и строительных конструкций: учебное пособие для вузов / П. М. Саламахин. - Москва: КНОРУС, 2011. - 402 с.: ил.	4	
Методическая		
<u>Программное обеспечение</u> <u>и Интернет-ресурсы</u>		
1. КонсультантПлюс (справочная правовая система).		

Ответственный за библиографию

 / Н. Н. Конобеева /

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

№№ п/п	Перечень основного оборудования	Нумерация тем
1	2	3
1	Компьютер АМД350 (1шт)	1,2
2	Компьютер Pulsar P III (1шт)	3,4
3	Компьютер C2.8-512 SVGA (1шт)	5
4	Приборы и оборудование: люксметр, барометр, психрометр, стенды, гигрометр, яркометр, манекен для проведения искусственного дыхания	1,3,4,5

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО, а также с учетом рекомендаций и ПрООП ВПО по специальности 271502.65 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей» и специализации «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог» и согласно учебному плану указанных специальности и специализации.