

+

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Вологодский государственный университет»
(ВоГУ)**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

 Тритенко А.Н.
« 22 » 09 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Организация государственного учета и контроля технического
состояния автотранспортных средств**

**Направление подготовки: 23.03.03 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ**

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация (степень) выпускника: прикладной бакалавр

Форма обучения: очная

Факультет: производственного менеджмента и инновационных технологий

Кафедра: Автомобили и автомобильное хозяйство

Вологда
2014 г.

Составитель рабочей программы
доцент кафедры А и АХ,
кандидат технических наук


(подпись)

/Пикалев О.Н./

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство», Протокол заседания № 1 от «01» 09 2014 г.

Заведующий кафедрой
«01» 09 2014г.


(подпись)

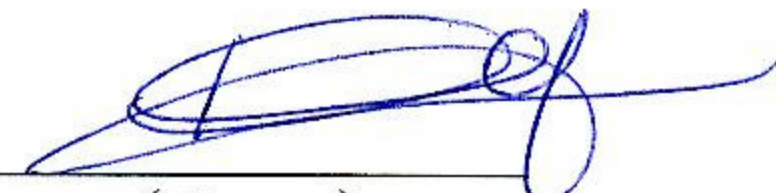
/Пикалев О.Н./

Рабочая программа одобрена методическим советом факультета производственного менеджмента и инновационных технологий.

Протокол заседания № 1 от «18» 09 2014 г.

Председатель методического совета

«18» 09 2014 г.


(подпись)

/Фролов А.А./

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» являются:

1. Овладение студентами в процессе обучения профессиональными компетенциями.
2. Ознакомить студентов с государственной политикой Российской Федерации в области регистрации транспортных средств, с требованиями к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности движения.
3. Привить студентам навыки выполнения диагностических работ по контролю технического состояния.
4. Научить анализировать результаты диагностики и делать выводы о соответствии технического состояния условиям безопасности движения.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина относится к блоку дисциплины (модули) (вариативная часть, дисциплины по выбору) ООП ВПО, изучается в 8 семестре.

Для освоения данной дисциплины как последующей необходимо изучение следующих дисциплин ООП: основы теории надежности, нормативы по защите окружающей среды, гидравлика и гидропривод, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО, основы проектирования технологического оборудования, организация безопасности дорожного движения, специализированный подвижной состав, производственная практика. Взаимосвязь данной дисциплины с предшествующими отражена в матрице междисциплинарных связей.

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовности студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин, включают следующее:

знать: конструкцию узлов и механизмов автомобиля, уравнения движения автомобиля при торможении, показатели тормозной динамичности, силы и моменты, действующие на ведущие колеса, виды и методы испытания автомобиля, оборудование и стенды для проведения испытаний, показатели устойчивости автомобиля, увод колес и поворачиваемость автомобиля, экспертиза дорожно-транспортных происшествий, нормативные документы по защите окружающей среды, стандарты при производстве и эксплуатации автомобилей;

уметь: определять тормозные качества автомобилей, суммарный люфт в рулевом управлении, состав отработавших газов, направление светового потока фар с помощью экрана и прибора, светопропускание стекол, износ протектора, анализировать результаты диагностики и делать выводы о соответствии условиям безопасности движения;

владеть: методами проведения диагностических работ по контролю технического состояния автотранспортных средств.

Освоение данной дисциплины как предшествующей необходимо при итоговой государственной аттестации. Взаимосвязь данной дисциплины с последующей отражена в матрице междисциплинарных связей.

3. КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБРАЗОВАНИЯ И КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: государственную политику РФ в области регистрации и учета транспортных средств, технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики, технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ППК-3, ППК-16);

уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ОПК-3, ППК-17, ППК-20)

владеть: оценкой технического состояния транспортных средств с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ППК-7, ППК-8)

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 ЗЕТ (108 часов), в том числе в семестрах:

Семестр №	Трудоемкость					Форма промежуточной аттестации
	Всего		Аудиторная	СРС	Экз.	
	ЗЕТ	час.	час.	час.	час.	
8 ✓	3 ✓	108 ✓	36 (лекций – 16 ч, ✓ лаб. работы – 20 ч)	72 ✓	-	зачет

Распределение результатов обучения и компетенций по семестрам, темам учебной дисциплины с указанием видов учебной деятельности и их содержания, образовательных технологий, последовательности учебных недель, трудоемкости, форм текущего контроля и промежуточных аттестаций представлено в соответствующей таблице.

№ темы п/п	Результаты обучения	Семестр, тема. Виды учебной деятельности. Краткое содержание	Образова- тельные технологии	Неделя	Трудоем- кость, час	Форма текущего/ промежу- точного контроля
1	2	3	4	5	6	7
1.	Тема: Введение					
	Знать и понимать: задачи, цель и предмет дисциплины.	Лекция 1: Задачи, цель и предмет курса.		1	1 ✓	
		СРС: Изучение материала лекции 1.			6	
2.	Тема: Организация государственного учета транспортных средств					
	Знать государственную политику РФ в области регистрации и учета транспортных средств	Лекция 1: Необходимость государственного учета транспортных средств.		1	1 ✓	
		СРС: Изучение материала лекции 1.			6	
	Знать нормативную базу для государственного технического осмотра. Уметь идентифицировать транспортные средства.	Лекция 2: История развития государственного учета и контроля технического состояния. Идентификация транспортных средств при производстве.		2	2 ✓	
		СРС: Изучение материала лекции 2. Постановления Правительства РФ и Приказы МВД в области контроля технического состояния транспортных средств.			6	
	Знать порядок регистрации транспортных средств.	Лекция 3: Постановка и снятие с учета транспортных средств в государственных органах. Делегирование прав собственника транспортного средства.		3	1 ✓	
		СРС: Изучение материала лекции 3.			6	
3.	Тема: Обязательное страхование гражданской ответственности					
	Знать нормативную базу в области страхования гражданской ответственности. Уметь рассчитывать страховые коэффициенты.	Лекция 3: Обязательное страхование гражданской ответственности. Коэффициенты страховых тарифов. Определение коэффициентов для различных категорий собственников.		3	1 ✓	
		СРС: Изучение материалов лекции 4. Определение страховых тарифов.			8	
4.	Тема: Контроль технического состояния транспортных средств					
	Знать действующие Директивы ЕС и их применение.	Лекция 4: Требования к техническому состоянию при производстве. Требования к техническому состоянию при		4	1 ✓	

	Знать классификацию транспортных средств.	эксплуатации. СРС: Изучение материалов лекции 5.			8	
5.	Тема: Требования к тормозному, рулевому управлению, внешним световым приборам					
	Знать нормативы эффективности торможения тормозных систем, технологию проверки технического состояния тормозных систем. Уметь проводить проверки технического состояния тормозных систем.	Лекция 4: Требования к тормозному управлению. Проверка рабочей тормозной системы. Проверка стояночной тормозной системы.		4	1	
		СРС: Изучение материалов лекции 6. Требования ГОСТ и «Технического регламента» к тормозным системам.			10	
	Иметь навыки определения технического состояния тормозных систем	Лабораторная работа 1: Диагностирование технического состояния тормозных систем.	Учебно-лабораторное оборудование	4	4	
	Знать комплектацию автомобиля, содержание автомобильной аптечки.	Лекция 5: Требования к рулевому управлению, внешним световым приборам, к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации транспортного средства.		5	2	
		СРС: Изучение материалов лекции 7. Требования ГОСТ и «Технического регламента» к рулевому управлению, внешним световым приборам.			8	
	Иметь навыки определения технического состояния рулевого управления	Лабораторная работа 2: Диагностирование технического состояния рулевого управления и внешних световых приборов. (в интерактивной форме – 4 часа)	Учебно-лабораторное оборудование	6	4	
	Иметь навыки определения технического состояния световых приборов	Лабораторная работа 3: Диагностирование технического состояния рулевого управления и внешних световых приборов.	Учебно-лабораторное оборудование	8	4	
6.	Тема: Требования к экологической безопасности					
	Знать состав отработавших газов и их отрицательное воздействие на человека и окружающую среду.	Лекция 6: Воздействие автомобиля на окружающую среду и человека. Требования к составу отработавших газов газобаллонных автомобилей, автомобилей с бензиновыми двигателями.		6	2	
		СРС: Изучение материалов лекции 8. Требования ГОСТ и «Технического регламента» к составу отработавших газов газобаллонных автомобилей и			4	

		автомобилей с бензиновыми двигателями.				
	Знать принцип действия газоанализаторов, дымомеров. Уметь анализировать результаты проверок состава отработавших газов.	Лекция 7: Требования к составу отработавших газов автомобилей, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия. Требования к внешнему шуму от автомобиля.		7	2	
	Навыки определения состава отработавших газов	СРС: Изучение материалов лекции 9. Требования ГОСТ и «Технического регламента» к составу отработавших газов дизельных двигателей, к внешнему шуму.			4	
		Лабораторная работа 4: Диагностирование двигателя по составу отработавших газов (в интерактивной форме – 2 часа)	Учебно-лабораторное оборудование	10	4	
7.	Тема: Организация контроля технического состояния в РФ и за рубежом					
	Знать правовые основы. Знать технологии проведения технического осмотра. Уметь организовать станцию государственного технического осмотра.	Лекция 8: Правовые основы технического состояния. Производственно-техническая база для контроля технического состояния. Оформление результатов государственного технического осмотра. Организация контроля технического состояния транспортных средств в других странах.		8	2	
	Иметь навыки определения технического состояния колес и шин	СРС: Изучение материалов лекции 10.			6	
		Лабораторная работа 5: Проверка состояния колес и шин автомобилей.	Учебно-лабораторное оборудование	12	4	
ИТОГО		Общий объем дисциплины			108	
в том числе:		Аудиторная нагрузка			36	
		СРС			72	
		Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация			-	зачет

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Темы, перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля

№ темы п/п	Тема, контрольные вопросы
1.	Тема: Введение
1.1.	Цель, задачи и предмет курса.
2.	Тема: Организация государственного учета транспортных средств
2.1.	Уровень автомобилизации в РФ и за рубежом.
2.2.	Ущерб от ДТП.
2.3.	Обоснование необходимости государственного технического осмотра.
2.4.	История развития государственного учета транспортных средств.
2.5.	Контроль технического состояния.
2.6.	Идентификация транспортных средств при производстве.
2.7.	Постановка и снятие с учета транспортных средств.
2.8.	Делегирование прав собственника.
3.	Тема: Обязательное страхование гражданской ответственности
3.1.	Договор обязательного страхования гражданской ответственности.
3.2.	Ставки страховых тарифов.
3.3.	Факторы, от которых зависит страховая премия.
4.	Контроль технического состояния транспортных средств
4.1.	Требования к техническому состоянию при производстве автомобилей.
4.2.	Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации.
5.	Требования к тормозному, рулевому управлению, внешним световым приборам
5.1.	Методы контроля технического состояния тормозных систем.
5.2.	Проверка рабочей тормозной системы.
5.3.	Проверка стояночной тормозной системы.
5.4.	Требования к рулевому управлению.
5.5.	Требования к внешним световым приборам.
5.6.	Требования к элементам конструкции.
5.7.	Требования к комплектации транспортных средств.
6.	Тема: Требования к экологической безопасности
6.1.	Воздействие автомобиля на окружающую среду и человека.
6.2.	Требования к составу отработавших газов газобаллонных автомобилей.
6.3.	Требования к составу отработавших газов автомобилей с бензиновыми двигателями.
6.4.	Требования к составу отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями.
6.5.	Требования к внешнему шуму от автомобиля.
7.	Тема: Организация контроля технического состояния в РФ и за рубежом
7.1.	Правовые основы контроля технического состояния.
7.2.	Производственно-техническая база для контроля технического состояния.
7.3.	Оформление результатов государственного технического осмотра.
7.4.	Организация контроля технического состояния автомобилей за рубежом.

5.2. Задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

Задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в виде зачета включают: перечень вопросов (п. 5.1.), требующих ответов в устной или письменной форме согласно результатам обучения и содержанию тем дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Библиографическое описание по ГОСТ	Кол-во экземпляров в библиотеке ВоГТУ	Наличие литературы на кафедре и в других библиотеках
1	2	3
Основная литература		
1. Зиманов, Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / Л.Л. Зиманов. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 128 с.	8	1
2. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: основные и вспом. технолог. процессы: лаборатор. практикум: учеб. пособие / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. - М.: Academia, 2010. – 156 с.: ил., табл.	2	-
Дополнительная литература		
1. ГОСТ Р 52033-2003. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния / Госстандарт России. - Переизд. март 2007 г. - Введ. 2004-01-01. - М.: Изд-во стандартов, 2007. - III, 7 с.	1	3
2. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. - Введ. 2002-01-01. - М.: Изд-во стандартов, 2001. - 27 с.	1	3
3. ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. - Введ. 2004-01-01. - М.: Изд-во стандартов, 2004. - 7 с.	1	3
4. ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения. - Введ. 2004-07-01. - М.: Изд-во стандартов, 2004. - 6 с.	1	3
5. Механизация производственных процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей : учеб. пособие по направлениям "Автосервис", "Автомобил. трансп." / В. И. Сарбаев, С. С. Селиванов, В. Н. Коноплев. - Изд. 2-е, стер. . - Москва : МГИУ , 2006 . - 284 с.	1	-
6. Гринцевич, В.И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей: учебное пособие / В.И. Гринцевич, С.В. Мальчиков, Г.Г. Козлов. - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2012. - 204 с. - То же [Электронный ресурс]. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229596	Университетская библиотека онлайн: электронная библиотечная система	

<u>Программное обеспечение и Интернет-ресурсы</u>		
1. Университетская библиотека онлайн: электронная библиотечная система [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.biblioclub.ru		
2. Техэксперт: инф-справ. система /Консорциум «Кодекс»		

Ответственный за библиографию Чури Т.Ф. Чудновская

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

№ п/п	Перечень основного оборудования	Нумерация тем
1.	Автомобиль ВАЗ-21093 (1 шт)	5-6
2.	Тормозной стенд СТМ-3500М (1 шт)	5
3.	Газоанализаторы «Инфракар М-1» и «Инфралит 8» (2 шт)	6
4.	Прибор для проверки света фар «Новатор» (1 шт)	5
5.	Подъемник электромеханический, грузоподъемностью 5 т	7
6.	Компрессор МТ-7 (1 шт)	7
7.	Проектор (1 шт)	5-7
8.	Компьютер (1 шт)	5-7

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО, а также с учетом рекомендаций и ПрООП ВПО по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» и согласно учебному плану указанных направления и профиля подготовки.