

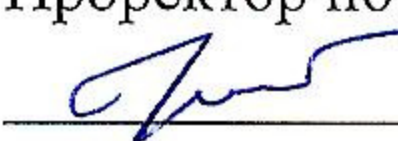
7

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Вологодский государственный университет»
(ВоГУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

 Тритенко А.Н.

« 19 » 12 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Экономика отрасли

Направление подготовки: 23.03.03 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация (степень) выпускника: прикладной бакалавр

Форма обучения: очная

Факультет: производственного менеджмента и инновационных технологий

Кафедра: управления инновациями и организации производства

Вологда
2014 г.

Составитель рабочей программы
Доцент, к.э.н.
(должность, уч. степень, звание)

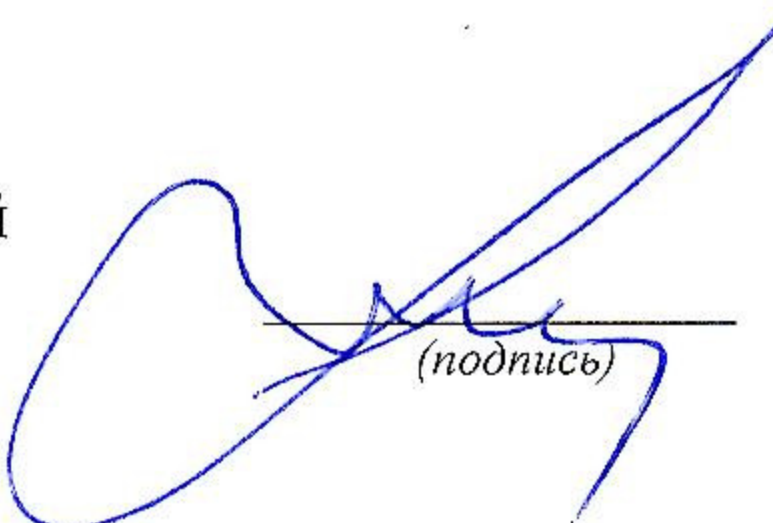

(подпись)

/Борисов А.А./

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры управления инновациями и организации производства.

Протокол заседания № 5 от «7» 12 2014 г.

Заведующий кафедрой
«7» 12 2014 г.


(подпись)

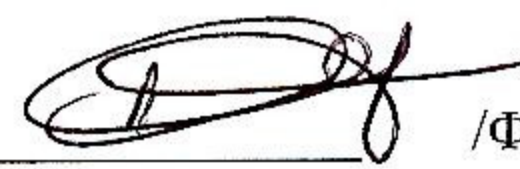
/Шичков А.Н./

Рабочая программа одобрена методическим советом факультета производственного менеджмента и инновационных технологий.

Протокол заседания № 9 от «18» 12 2014 г.

Председатель методического совета

«18» 12 2014 г.

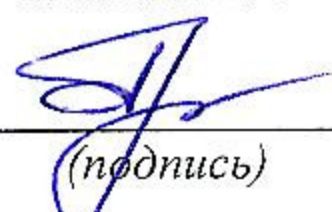

(подпись)

/Фролов А.А./

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой автомобилей и автомобильное хозяйство.

«7» 12 2014 г.


(подпись)

/Пикалев О.Н./

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика отрасли» являются:

1. Развить способности находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовности нести за них ответственность.
2. Обеспечить качество подготовки бакалавра в соответствии с требованиями ФГОС ВПО.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина относится к блоку дисциплины (модули) ООП ВПО; изучается в 7 семестре.

Для освоения данной дисциплины как последующей необходимо изучение следующих дисциплин ООП: экономическая теория; производственный менеджмент; математика; управления инновациями; организация безопасности дорожного движения. Взаимосвязь данной дисциплины с предшествующими отражена в матрице междисциплинарных связей.

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовностям студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин, включают следующее:

уметь: обобщать, анализировать, воспринимать информацию, ставить цель и выбирать пути её достижения; находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, анализировать социально-значимые проблемы и процессы; использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю; проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

владеть: культурой мышления; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе; умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений; умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

Освоение данной дисциплины как предшествующей необходимо при изучении дисциплины экономика предприятия. Взаимосвязь данной дисциплины с последующими отражена в матрице междисциплинарных связей.

3. КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБРАЗОВАНИЯ И КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания (ППК-15).

уметь: применять систему фундаментальных знаний (математических, естественно-научных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).

владеть: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; знаниями применения экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, в условиях рыночного хозяйства страны (ОК-3, ППК-15).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 ЗЕТ (108 часов), в том числе в семестрах:

Семестр №	Трудоемкость					РПР, курсовая работа, курсовой проект	Форма промежуточной аттестации
	Всего		Аудиторная	СРС	Экз.		
	ЗЕТ	час.	час.	час.	час.		
7	3	108	28: лекций - 14; практических занятий - 14	53	27		экзамен

Распределение результатов обучения и компетенций по семестрам, темам учебной дисциплины с указанием видов учебной деятельности и их содержания, образовательных технологий, последовательности учебных недель, трудоемкости, форм текущего контроля и промежуточных аттестаций представлено в соответствующей таблице.

№ п/п	Результаты обучения	Семестр, тема. Виды учебной деятельности. Краткое содержание	Образова- тельные технологии	Неделя	Трудоем- кость, час	Форма текущего контроля
1	2	3	4	5	6	7
7 семестр						
1	Тема: Введение.					
	Знать и понимать: осо- бенности продукции АТ.	Лекция 1: Продукция автомобильного транспорта (АТ), её осо- бенности по сравнению с продукцией других отраслей экономики.	CD-ROM	1	0,5	
		СРС: Изучение материала лекции 1.		1	0,2	
2	Тема: Кадры и производительность труда на автомобильном транспорте.					
	Знать: состав и структуру кадров на АТ; продолжи- тельность рабочего дня, баланс рабочего времени; понятие производи- тельности труда; показатели производительности. Знать и понимать: факто- ры, определяющие струк- туру кадров; факторы роста производительно- сти труда и пути её по- вышения на АТ.	Лекция 1: Состав и структура кадров на АТ. Факторы, опреде- ляющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах. Продолжительность рабочего дня, баланс рабочего времени. По- нятие производительности труда. Показатели производительности труда. Факторы роста производительности труда и пути её повы- шения на АТ.	CD-ROM	1	1,5	
		СРС: Изучение материала лекции 1.		1	0,6	
	Уметь и владеть навыка- ми определения потреб- ности в кадрах; расчета показателей производи- тельности труда.	Практическое занятие 1: Производительность труда работников на автомобильном транспорте (в интерактивной форме).	CD-ROM	2	2	
		СРС: Подготовка к опросу.		2	14,8	Текущая ат- тестация. Опрос
3	Тема: Оплата труда на автомобильном транспорте.					
	Знать: формы и системы оплаты труда на АТ. Знать и понимать: факто-	Лекция 2: Формы и системы оплаты труда на АТ. Оплата труда различных категорий работников. Факторы, влияющие на величи- ну оплаты труда различных категорий работающих.	CD-ROM	3	2	

	ры, влияющие на величину оплаты труда различных категорий работающих.	СРС: Изучение материала лекции 2.		3	0,8	
	Уметь и владеть навыками расчета оплаты труда различных категорий работающих на АТ.	Практическое занятие 2: Оплата труда различных категорий работающих на автомобильном транспорте (в интерактивной форме) .	CD-ROM	4	2	
		СРС: Решение задач.		4	0,7	
	Знать: состав и структуру фонда оплаты труда; порядок расчета фонда оплаты труда; тарифную систему и её составные элементы.	Лекция 3: Состав и структура фонда оплаты труда. Порядок расчета фонда оплаты труда. Тарифная система и её составные элементы.	CD-ROM	5	2	
		СРС: Изучение материала лекции 3.		5	0,8	
	Уметь и владеть навыками расчета оплаты труда различных категорий работающих на АТ.	Практическое занятие 3: Оплата труда различных категорий работающих на автомобильном транспорте (в интерактивной форме) .	CD-ROM	6	2	
		СРС: Подготовка к опросу.		6	14,9	Текущая аттестация. Опрос
4	Тема: Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.					
	Знать: понятие себестоимости; классификацию затрат по элементам, статьям и группам.	Лекция 4: Понятие себестоимости. Особенности себестоимости перевозок. Классификация затрат по элементам, статьям и группам.	CD-ROM	7	2	
	Знать и понимать: особенности себестоимости перевозок.	СРС: Изучение материала лекции 4.		7	0,8	
	Уметь и владеть навыками определения годовой суммы затрат на эксплуатацию подвижного состава.	Практическое занятие 4: Определение годовой суммы затрат на эксплуатацию подвижного состава (в интерактивной форме) .	CD-ROM	8	2	
		СРС: Решение задач.		8	0,7	

	Знать: методы определения себестоимости перевозок; структуру себестоимости перевозки грузов и пассажиров. Знать и понимать: влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок, резервы и основные направления снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров на АТ.	Лекция 5: Методы определения себестоимости перевозок. Калькуляция себестоимости единицы транспортной работы. Структура себестоимости перевозки грузов и пассажиров. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок, резервы и основные направления снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров на АТ.	CD-ROM	9	2	
		СРС: Изучение материала лекции 5.		9	0,8	
	Уметь и владеть навыками определения годовой суммы затрат на эксплуатацию подвижного состава.	Практическое занятие 5: Определение годовой суммы затрат на эксплуатацию подвижного состава (в интерактивной форме) .	CD-ROM	10	2	
		СРС: Решение задач.		10	0,7	
	Уметь и владеть навыками калькуляции себестоимости единицы транспортной работы.	Практическое занятие 6: Калькуляции себестоимости единицы транспортной работы (в интерактивной форме) .	CD-ROM	12	2	
		СРС: Подготовка к опросу.		12	14,9	Текущая аттестация. Опрос
5	Тема: Ценообразование и тарифы на автомобильном транспорте.					
	Знать: понятие тарифов. Знать и понимать: общие принципы ценообразования и особенности ценообразования на АТ; принципы построения тарифов.	Лекция 6: Общие принципы ценообразования и особенности ценообразования на АТ. Тарифы - цена продукции АТ. Принципы построения тарифов.	CD-ROM	11	2	
		СРС: Изучение материала лекции 6.		11	0,8	

Знать: систему тарифов на перевозки грузов и пассажиров. Уметь и владеть навыками расчета тарифов на АТ.	Лекция 7: Действующая система тарифов на перевозки грузов и пассажиров.	CD-ROM	13	2	
	СРС: Изучение материала лекции 7.		13	0,8	
	Практическое занятие 7: Тарифы на автомобильном транспорте (в интерактивной форме).	CD-ROM	14	2	
	СРС: Решение задач.		14	0,7	
ИТОГО	Общий объем дисциплины			108	
в том числе:	Аудиторная нагрузка			28	
	СРС			53	
	Подготовка к промежуточной аттестации, аттестация			27	экзамен

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Темы, перечень контрольных вопросов для проведения промежуточной аттестации

№ п/п	Тема, контрольные вопросы
1	2
1	Тема 1: Введение.
	1.1. Особенности продукции автомобильного транспорта.
2	Тема 2: Кадры и производительность труда на автомобильном транспорте.
	2.1. Состав и структура кадров на АТ. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах.
	2.2. Продолжительность рабочего дня, баланс рабочего времени.
	2.3. Понятие производительности труда. Показатели производительности.
	2.4. Факторы роста производительности труда и пути её повышения на АТ.
3	Тема 3: Оплата труда на автомобильном транспорте.
	3.1. Формы и системы оплаты труда на АТ.
	3.2. Факторы, влияющие на величину оплаты труда различных категорий работающих.
	3.3. Состав и структура фонда оплаты труда. Порядок расчета фонда оплаты труда.
	3.4. Тарифная система и её составные элементы.
4	Тема 4: Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.
	4.1. Понятие себестоимости. Особенности себестоимости перевозок.
	4.2. Классификация затрат по элементам.
	4.3. Классификация затрат по статьям и группам.
	4.4. Методы определения себестоимости перевозок.
	4.5. Калькуляция себестоимости единицы транспортной работы. Структура себестоимости перевозки грузов и пассажиров.
	4.6. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок, резервы и основные направления снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров на АТ.
5	Тема 5: Ценообразование и тарифы на автомобильном транспорте.
	5.1. Общие принципы ценообразования и особенности ценообразования на АТ.
	5.2. Понятие тарифов. Принципы построения тарифов.
	5.3. Система тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

5.2. Задания для проведения промежуточной аттестации

Задания промежуточной аттестации в виде экзамена включают два вопроса, требующих ответов в устной форме согласно результатам обучения и содержанию тем дисциплины.

№ п/п	Задание
1	2
1.	1. Особенности продукции автомобильного транспорта. 2. Понятие себестоимости. Особенности себестоимости перевозок.
2.	1. Состав и структура кадров на АТ. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах. 2. Классификация затрат по элементам.
3.	1. Продолжительность рабочего дня, баланс рабочего времени. 2. Классификация затрат по статьям и группам.
4.	1. Понятие производительности труда. Показатели производительности. 2. Методы определения себестоимости перевозок.
5.	1. Факторы роста производительности труда и пути её повышения на АТ. 2. Калькуляция себестоимости единицы транспортной работы. Структура себестоимости перевозки грузов и пассажиров.
6.	1. Формы и системы оплаты труда на АТ. 2. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок, резервы и основные направления снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров на АТ.
7.	1. Факторы, влияющие на величину оплаты труда различных категорий работающих. 2. Общие принципы ценообразования и особенности ценообразования на АТ.
8.	1. Состав и структура фонда оплаты труда. Порядок расчета фонда оплаты труда. 2. Понятие тарифов. Принципы построения тарифов.
9.	1. Тарифная система и её составные элементы. 2. Система тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Библиографическое описание по ГОСТ	Кол-во экземпляров в библиотеке ВоГУ	Наличие литературы на кафедре и в других библиотеках
1	2	3
<u>Основная литература</u> Еремеева, Л.Э. Основы экономики автотранспортного предприятия: учеб. пособие / Л.Э. Еремеева. - Изд. 2-е. - Сыктывкар: СЛИ, 2010. - 254 с.	30	1 - кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства
<u>Дополнительная литература</u> 1. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. - Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.	1	1 - кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства
2. Тозик, А.А. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А.А. Тозик. - 2-е изд., стер. - Минск: Технопринт, 2005. - 139 с.	2	-
3. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие / под ред. Г.А. Кононовой. - 2-е изд., стер. - М.: Academia, 2006. - 318 с.	2	-
<u>Методическая литература</u> Оценка экономической целесообразности проекта: методические указания по выполнению экономической части ВКР / сост. А.А. Борисов. - Вологда: ВоГУ, 2014. - 24 с.	20	1 - кафедра управления инновациями и организации производства
<u>Программное обеспечение и Интернет-ресурсы</u> Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru .		

Ответственный за библиографию



Чудновская Т.Ф.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

№№ п/п	Перечень основного оборудования	Нумерация тем
1	2	3
1.	Компьютер КМ ProCore2Duo (1 шт.)	2-5
2.	Проектор sanyo (1 шт.)	2-5

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО, а также с учетом рекомендаций и ПрООП ВПО по направлению эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и профилю подготовки автомобили и автомобильное хозяйство и согласно учебному плану указанных направления и профиля подготовки.