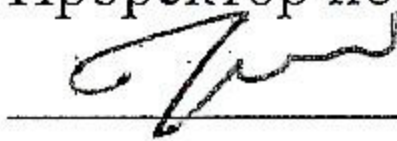


МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Вологодский государственный технический университет»
(ВоГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

 Тритенко А.Н.

« 22 » 06 2012 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Экономика предприятия

Направление подготовки: 190600.62 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочная

Факультет: заочного и дистанционного обучения

Кафедра: управления инновациями и организации производства

Вологда

2012 г.

Составитель рабочей программы

Доцент, к.э.н.

(должность, уч. степень, звание)


(подпись)

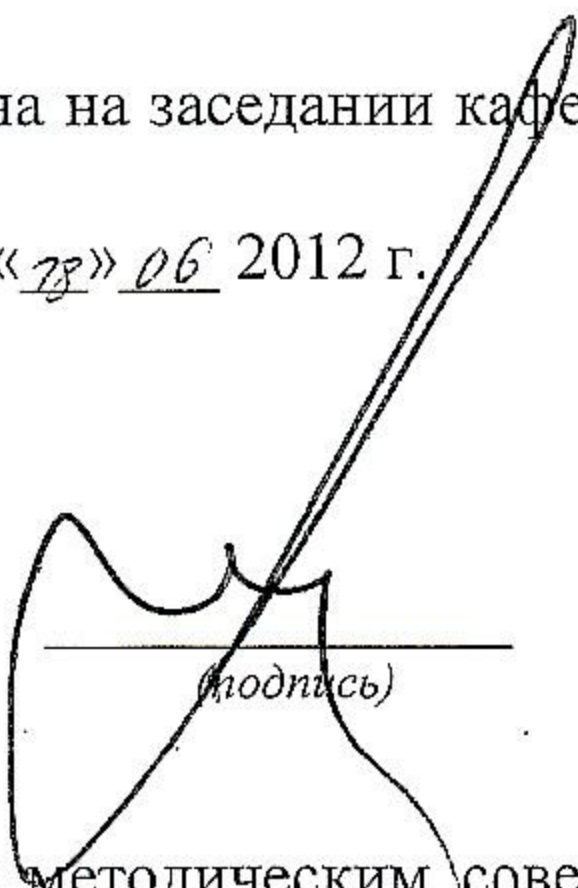
/Борисов А.А./

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры управления инновациями и организации производства.

Протокол заседания № 72 от «28» 06 2012 г.

Заведующий кафедрой

«28» 06 2012 г.


(подпись)

/Шичков А.Н./

Рабочая программа одобрена методическим советом факультета производственного менеджмента и инновационных технологий.

Протокол заседания № 71 от «21» 06 2012 г.

Председатель методического совета

«21» 06 2012 г.


(подпись)

/Фролов А.А./

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой автомобили и автомобильное хозяйство.

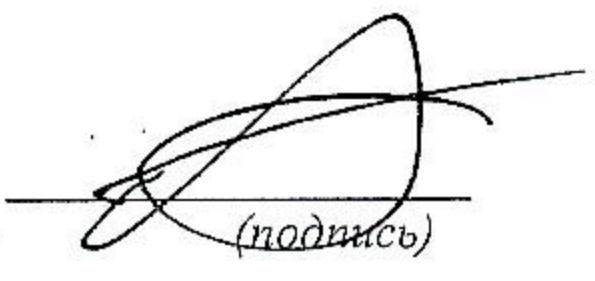
« » 2012 г.


(подпись)

/Пикаев О.Н./

Декан ФЗДО

«27» 06 2012 г.


(подпись)

Швецов А.Н.
(Ф.И.О.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика предприятия» являются:

1. Развить способности находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовности нести за них ответственность.
2. Обеспечить качество подготовки бакалавра в соответствии с требованиями ФГОС ВПО:

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина относится к гуманитарному, социальному и экономическому циклу ООП ВПО; изучается на 5 курсе (зимняя (9 семестр), летняя (10 семестр) сессии).

Для освоения данной дисциплины как последующей необходимо изучение следующих дисциплин ООП: экономическая теория; экономика отрасли; производственный менеджмент; маркетинг; математика; организация безопасности дорожного движения. Взаимосвязь данной дисциплины с предшествующими отражена в матрице междисциплинарных связей.

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовностям студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин, включают следующее:

знать: организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин; экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания.

уметь: обобщать, анализировать, воспринимать информацию, ставить цель и выбирать пути её достижения; находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, анализировать социально-значимые проблемы и процессы; использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю; проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства; применять экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, в условиях рыночного хозяйства страны.

владеть: культурой мышления; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе; умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений; умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; спо-

способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

3. КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБРАЗОВАНИЯ И КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: технико-экономический анализ, цикл выполнения работ (ПК-27);

уметь: проводить в составе коллектива исполнителей технико-экономический анализ, искать пути сокращения цикла выполнения работ (ПК-27);

владеть: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-30).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 ЗЕТ (108 часов), в том числе по семестрам:

Семестр №	Трудоемкость					РПР, курсовая работа, курсовой проект	Форма промежуточной аттестации
	Всего		Аудиторная	СРС	Экз.		
	ЗЕТ	час.	час.	час.	час.		
9	3	34	Всего - 4: лекций - 4	30			
10		74	Всего - 12: лекций - 4; практических занятий - 8	62	9	контрольная работа	экзамен

№ п/п	Наименование темы	Кол-во недель	Трудоемкость							
			аудиторная работа, час				СРС, час			
			Всего	Лекция	Практ.	Лаб. раб.	Всего	Изучение мат-ла	КР, РГР, КПиКР	Текущий промежут. контроль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9 семестр										
1	Установочное занятие.	3	4	4	-	-	30	30	-	-
10 семестр										
2	Основные производственные фонды АТП и их воспроизводство. Основные производственные фонды (ОПФ). Состав и классификация ОПФ АТП. Особенности структуры ОПФ АТП. Виды оценки ОПФ. Виды износа ОПФ. Формы воспроизводства и совершенствования ОПФ. Показатели эффективности использования ОПФ. Пути улучшения использования ОПФ. Амортизация ОПФ. Определение срока полезного использования ОПФ. Начисления амортизационных отчислений в бухгалтерском и налоговом учете. Особенности расчета амортизационных отчислений подвижного состава.	3	2	1	1	-	6,6	6,6	вып. контр. раб. 20	-
3	Оборотные средства АТП. Оборотные средства. Оборотные фонды и фонды обращения АТП. Структура оборотных средств АТП. Отличие оборотных средств АТП от предприятий других отраслей. Нормирование собственных оборотных средств, источники их образования и покрытия. Запасы оборотных фондов. Мероприятия по снижению производственных запасов и их значение. Показатели эффективности использования оборотных средств. Влияние		1,5	0,5	1	-	6,6	6,6		-

	технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава на ускорение оборачиваемости оборотных средств.									
4	Доходы, прибыль и рентабельность АТП. Виды доходов и прибыли АТП. Понятие и показатели рентабельности АТП. Пути повышения прибыли и рентабельности АТП.		0,5	0,5	-	-	6,6	6,6		-
5	Налогообложение АТП. Общая система налогообложения. Специальные налоговые режимы.		5	2	3	-	6,6	6,6		-
6	Экономическая эффективность инвестиций. Сущность и виды реальных инвестиций АТП. Понятие экономического эффекта и экономической эффективности. Основные показатели экономической эффективности. Дисконтирование. Текущие и приведенные затраты. Методы экономической оценки инвестиционных проектов. Выбор источника финансирования проекта.		3	-	3	-	6,6	6,6		-
	Итого:		16	8	8	-	92	72	20	Экзамен - 9 ч.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Темы, перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля и / или промежуточной аттестации

№ п/ п	Тема, контрольные вопросы
1	2
1	Тема 1: Основные производственные фонды АТП и их воспроизводство.
	1.1. Понятие ОПФ. Состав и классификация ОПФ АТП. Структура ОПФ АТП. 1.2. Виды оценки ОПФ. 1.3. Виды износа ОПФ. 1.4. Формы воспроизводства и совершенствования ОПФ. 1.5. Показатели эффективности использования ОПФ. Пути улучшения использования ОПФ. 1.6. Понятие амортизации. Определение срока полезного использования. 1.7. Начисление амортизационных отчислений в бухгалтерском учете. 1.8. Начисление амортизационных отчислений в налоговом учете. 1.9. Особенности расчета амортизационных отчислений подвижного состава.
2	Тема 2: Оборотные средства АТП.
	2.1. Понятия оборотные средства, оборотные фонды и фонды обращения. Структура оборотных средств АТП. Отличие оборотных средств АТП от предприятий других отраслей. 2.2. Нормирование оборотных средств. Виды запасов. Мероприятия по снижению запасов. 2.3. Показатели эффективности использования оборотных средств. Влияние показателей работы подвижного состава на ускорение оборачиваемости.
3	Тема 3: Доходы, прибыль и рентабельность АТП.
	3.1. Виды доходов АТП. 3.2. Виды прибыли АТП. 3.3. Понятие и показатели рентабельности АТП.
4	Тема 4: Налогообложение АТП.
	4.1. Общая система налогообложения. 4.2. Специальные налоговые режимы.
5	Тема 5: Экономическая эффективность инвестиций.
	5.1. Виды инвестиций АТП. 5.2. Понятие экономического эффекта и экономической эффективности. Показатели экономической эффективности. 5.3. Дисконтирование. Текущие и приведенные затраты. 5.4. Методы экономической оценки инвестиций. 5.5. Выбор источника финансирования проекта.

5.2. Задания для проведения промежуточной аттестации

Задания промежуточной аттестации в виде экзамена включают два вопроса, требующих ответов в устной форме согласно результатам обучения и содержанию тем дисциплины.

№ п/п	Задание
1	2
1.	1. Понятие ОПФ. Состав и классификация ОПФ АТП. Структура ОПФ АТП. 2. Показатели эффективности использования оборотных средств. Влияние показателей работы подвижного состава на ускорение оборачиваемости.
2.	1. Виды оценки ОПФ. 2. Виды доходов АТП.
3.	1. Виды износа ОПФ. 2. Виды прибыли АТП.
4.	1. Формы воспроизводства и совершенствования ОПФ. 2. Понятие и показатели рентабельности АТП.
5.	1. Показатели эффективности использования ОПФ. Пути улучшения использования ОПФ. 2. Общая система налогообложения.
6.	1. Понятие амортизации. Определение срока полезного использования. 2. Специальные налоговые режимы.
7.	1. Начисление амортизационных отчислений в бухгалтерском учете. 2. Виды инвестиций АТП.
8.	1. Начисление амортизационных отчислений в налоговом учете. 2. Понятие экономического эффекта и экономической эффективности. Показатели экономической эффективности.
9.	1. Особенности расчета амортизационных отчислений подвижного состава. 2. Дисконтирование. Текущие и приведенные затраты.
10.	1. Понятия оборотные средства, оборотные фонды и фонды обращения. Структура оборотных средств АТП. Отличие оборотных средств АТП от предприятий других отраслей. 2. Методы экономической оценки инвестиций.
11.	1. Нормирование оборотных средств. Виды запасов. Мероприятия по снижению запасов. 2. Выбор источника финансирования проекта.

6. ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Выполнение контрольной работы производится в соответствии с порядком, изложенным в методических указаниях.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Библиографическое описание по ГОСТ	Кол-во экземпляров в библиотеке ВоГТУ	Наличие литературы на кафедре и в других библиотеках
1	2	3
<u>Основная литература</u> Еремеева, Л.Э. Основы экономики автотранспортного предприятия: учеб. пособие / Л.Э. Еремеева. - Изд. 2-е. - Сыктывкар: СЛИ, 2010. - 254 с.	30	1 - кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства
<u>Дополнительная литература</u> 1. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.	1	1 - кафедра управления инновациями и организации производства
2. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В.П. Бычков. - М.: ИНФРА-М, 2006. - 382 с.	16	Вологодская областная универсальная научная библиотека
<u>Методическая литература</u> 1. Экономика автотранспортного предприятия: метод. указания по выполнению контрольной работы для студентов заочной формы обучения / сост. А.Д. Шаратинов. - Вологда: ВоГТУ, 2006. - 30 с.	20	34 - деканат факультета заочного и дистанционного обучения
2. Экономика отрасли: метод. указания по выполнению практических работ / сост. С.А. Клещ. - Вологда: ВоГТУ, 2000. - 32 с.	21	-
<u>Программное обеспечение и Интернет-ресурсы</u> Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru .		

Ответственный за библиографию



Чудновская Т.Ф.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

№№ п/п	Перечень основного оборудования	Нумерация тем
1	2	3
1.	Компьютер КМ ProCore2Duo (1 шт.)	1, 4, 5
2.	Проектор sanyo (1 шт.)	1, 4, 5

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО, а также с учетом рекомендаций и ПрООП ВПО по направлению эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и профилю подготовки автомобиля и автомобильное хозяйство и согласно учебному плану указанных направления и профиля подготовки.