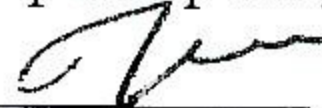


МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Вологодский государственный технический университет»
(ВоГТУ)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

 Тритенко А.Н.

« 22 » 06 2012 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Экономика отрасли

Направление подготовки: 190600.62 – ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Профиль подготовки: Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения: заочная

Факультет: заочного и дистанционного обучения

Кафедра: управления инновациями и организации производства

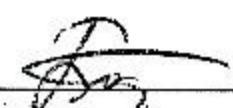
Вологда

2012 г.

Составитель рабочей программы

Доцент, к.э.н.

(должность, уч. степень, звание)


(подпись)

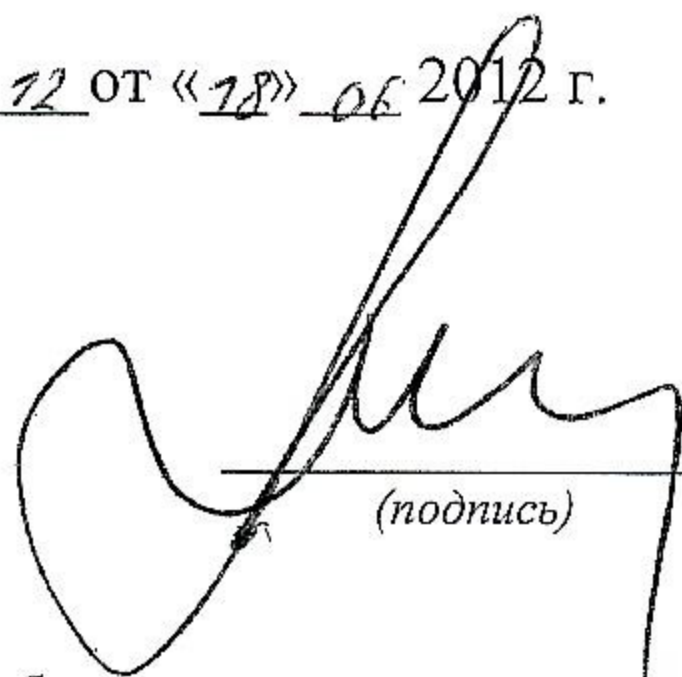
/Борисов А.А./

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры управления инновациями и организации производства.

Протокол заседания № 12 от «18» 06 2012 г.

Заведующий кафедрой

«18» 06 2012 г.


(подпись)

/Шичков А.Н./

Рабочая программа одобрена методическим советом факультета производственного менеджмента и инновационных технологий.

Протокол заседания № 11 от «21» 06 2012 г.

Председатель методического совета

«21» 06 2012 г.

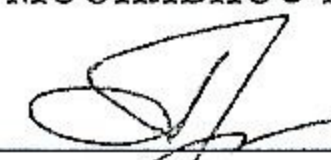

(подпись)

/Фролов А.А./

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой автомобилей и автомобильное хозяйство.

« » 2012 г.


(подпись)

/Пикалев О.Н./

Декан ФЗДО

«21» 06 2012 г.


(подпись)

Швцов А.Н.
(Ф.И.О.)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика отрасли» являются:

1. Развить способности находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовности нести за них ответственность.
2. Обеспечить качество подготовки бакалавра в соответствии с требованиями ФГОС ВПО.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина относится к гуманитарному, социальному и экономическому циклу ООП ВПО; изучается на 4-5 курсах (летняя (8 семестр), зимняя (9 семестр) сессии).

Для освоения данной дисциплины как последующей необходимо изучение следующих дисциплин ООП: экономическая теория; производственный менеджмент; математика; управления инновациями; организация безопасности дорожного движения. Взаимосвязь данной дисциплины с предшествующими отражена в матрице междисциплинарных связей.

Требования к «входным» знаниям, умениям и готовностям студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин, включают следующее:

знать: основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук; основные законы естественнонаучных дисциплин; методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

уметь: обобщать, анализировать, воспринимать информацию, ставить цель и выбирать пути её достижения; находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность; использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, анализировать социально-значимые проблемы и процессы; использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования; выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю; проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

владеть: культурой мышления; готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе; умением проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений; умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников; готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

Освоение данной дисциплины как предшествующей необходимо при изучении дисциплины экономика предприятия. Взаимосвязь данной дисциплины с последующими отражена в матрице междисциплинарных связей.

3. КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБРАЗОВАНИЯ И КОМПЕТЕНЦИИ СТУДЕНТА ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания (ПК-34);

уметь: проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием; применять экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-4, ПК-34).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 ЗЕТ (108 часов), в том числе по семестрам:

Семестр №	Трудоемкость					РПР, курсовая работа, курсовой проект	Форма промежуточной аттестации
	Всего		Аудиторная	СРС	Экз.		
	ЗЕТ	час.	час.	час.	час.		
8	1	36	Всего - 4: лекций - 4	32			
9	2	72	Всего - 10: лекций - 4; практических занятий - 6	62	9	контрольная работа	экзамен

№ п/п	Наименование темы	Кол-во недель	Трудоемкость							
			аудиторная работа, час				СРС, час			
			Всего	Лекция	Практ.	Лаб. раб.	Всего	Изучение мат-ла	КР, РГР, КПиКР	Текущий промежут. контроль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8 семестр										
1	Установочное занятие.	3	4	4	-	-	32	32	-	-
9 семестр										
2	Кадры и производительность труда на автомобильном транспорте. Состав и структура кадров на АТ. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах. Продолжительность рабочего дня, баланс рабочего времени. Понятие производительности труда. Показатели производительности труда. Факторы роста производительности труда и пути её повышения на АТ.	3	2	1	1	-	10,5	10,5	вып. контр. раб. 20	-
3	Оплата труда на автомобильном транспорте. Формы и системы оплаты труда на АТ. Оплата труда различных категорий работников. Факторы, влияющие на величину оплаты труда различных категорий работающих. Состав и структура фонда оплаты труда. Порядок расчета фонда оплаты труда. Тарифная система и её составные элементы.		3	1	2	-	10,5	10,5		-

4	Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте. Понятие себестоимости. Особенности себестоимости перевозок. Классификация затрат по элементам, статьям и группам. Методы определения себестоимости перевозок. Калькуляция себестоимости единицы транспортной работы. Структура себестоимости перевозки грузов и пассажиров. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок, резервы и основные направления снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров на АТ.		3	1	2	-	10,5	10,5		-
5	Ценообразование и тарифы на автомобильном транспорте. Общие принципы ценообразования и особенности ценообразования на АТ. Тарифы - цена продукции АТ. Принципы построения тарифов. Действующая система тарифов на перевозки грузов и пассажиров.		2	1	1	-	10,5	10,5		-
	Итого:		14	8	6	-	94	74 (включая экзамен)	20	Экзамен - 9 ч.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

5.1. Темы, перечень контрольных вопросов для проведения текущего контроля и / или промежуточной аттестации

№ п/ п	Тема, контрольные вопросы
1	2
1	Тема 1: Кадры и производительность труда на автомобильном транспорте. 1.1. Состав и структура кадров на АТ. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах. 1.2. Продолжительность рабочего дня, баланс рабочего времени. 1.3. Понятие производительности труда. Показатели производительности. 1.4. Факторы роста производительности труда и пути её повышения на АТ.
2	Тема 2: Оплата труда на автомобильном транспорте. 2.1. Формы и системы оплаты труда на АТ. 2.2. Факторы, влияющие на величину оплаты труда различных категорий работающих. 2.3. Состав и структура фонда оплаты труда. Порядок расчета фонда оплаты труда. 2.4. Тарифная система и её составные элементы.
3	Тема 3: Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте. 3.1. Понятие себестоимости. Особенности себестоимости перевозок. 3.2. Классификация затрат по элементам. 3.3. Классификация затрат по статьям. 3.4. Классификация затрат по группам. 3.5. Методы определения себестоимости перевозок. 3.6. Калькуляция себестоимости единицы транспортной работы. Структура себестоимости перевозки грузов и пассажиров. 3.7. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок, резервы и основные направления снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров на АТ.
4	Тема 4: Ценообразование и тарифы на автомобильном транспорте. 4.1. Общие принципы ценообразования и особенности ценообразования на АТ. 4.2. Понятие тарифов. Принципы построения тарифов. 4.3. Система тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

5.2. Задания для проведения промежуточной аттестации

Задания промежуточной аттестации в виде экзамена включают два вопроса, требующих ответов в устной форме согласно результатам обучения и содержанию тем дисциплины.

№ п/п	Задание
1	2
1.	1. Состав и структура кадров на АТ. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах. 2. Классификация затрат по элементам.
2.	1. Продолжительность рабочего дня, баланс рабочего времени. 2. Классификация затрат по статьям.
3.	1. Понятие производительности труда. Показатели производительности. 2. Классификация затрат по группам.
4.	1. Факторы роста производительности труда и пути её повышения на АТ. 2. Методы определения себестоимости перевозок.
5.	1. Формы и системы оплаты труда на АТ. 2. Калькуляция себестоимости единицы транспортной работы. Структура себестоимости перевозки грузов и пассажиров.
6.	1. Факторы, влияющие на величину оплаты труда различных категорий работающих. 2. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок, резервы и основные направления снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров на АТ.
7.	1. Состав и структура фонда оплаты труда. Порядок расчета фонда оплаты труда. 2. Общие принципы ценообразования и особенности ценообразования на АТ.
8.	1. Тарифная система и её составные элементы. 2. Понятие тарифов. Принципы построения тарифов.
9.	1. Понятие себестоимости. Особенности себестоимости перевозок. 2. Система тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

6. ТЕМЫ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

1. Особенности автотранспортного бизнеса.
2. Производственно-экономическая деятельность автотранспортных предприятий.
3. Экономика нетранспортной деятельности автотранспортных предприятий.
4. Экономика автообслуживающих предприятий.
5. Тенденции развития автотранспортных предприятий в современных условиях.
6. Трудовые ресурсы автотранспортных предприятий.
7. Производительность труда.
8. Показатели эффективности использования трудовых ресурсов.
9. Нормирование труда на АТ.
10. Оплата и мотивация труда персонала автотранспортных предприятий.
11. Расходы, затраты и издержки.
12. Себестоимость перевозок.
13. Структура себестоимости перевозок на АТ.
14. Методика расчета изменения себестоимости перевозок за счет воздействия различных факторов.
15. Тарифы на автомобильном транспорте.
16. Концепции формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров.
17. Дотирование перевозок на автомобильном транспорте.
18. Инновации на автомобильном транспорте.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Библиографическое описание по ГОСТ	Кол-во экземпляров в библиотеке ВоГТУ	Наличие литературы на кафедре и в других библиотеках
1	2	3
<u>Основная литература</u> Еремеева, Л.Э. Основы экономики автотранспортного предприятия: учеб. пособие / Л.Э. Еремеева. - Изд. 2-е. - Сыктывкар: СЛИ, 2010. - 254 с.	30	1 - кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства
<u>Дополнительная литература</u> 1. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник / И.С. Туревский. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2008. - 288 с.	1	1 - кафедра управления инновациями и организации производства
2. Тозик, А.А. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А.А. Тозик. - 2-е изд., стер. - Минск: Технопринт, 2005. - 139 с.	2	-
3. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие / под ред. Г.А. Кононовой. - 2-е изд., стер. - М.: Academia, 2006. - 318 с.	2	-
<u>Методическая литература</u> Экономика отрасли: метод. указания по выполнению практических работ / сост. С.А. Клец. - Вологда: ВоГТУ, 2000. - 32 с.	21	-
<u>Программное обеспечение и Интернет-ресурсы</u> Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». - Режим доступа: http://www.consultant.ru .		

Ответственный за библиографию



Чудновская Т.Ф.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

№№ п/п	Перечень основного оборудования	Нумерация тем
1	2	3
1.	Компьютер КМ ProCore2Duo (1 шт.)	1-4
2.	Проектор sanuo (1 шт.)	1-4

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО, а также с учетом рекомендаций и ПрООП ВПО по направлению эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и профилю подготовки автомобили и автомобильное хозяйство и согласно учебному плану указанных направления и профиля подготовки.